

PORSCHE



Menos peso.
Mais segurança.

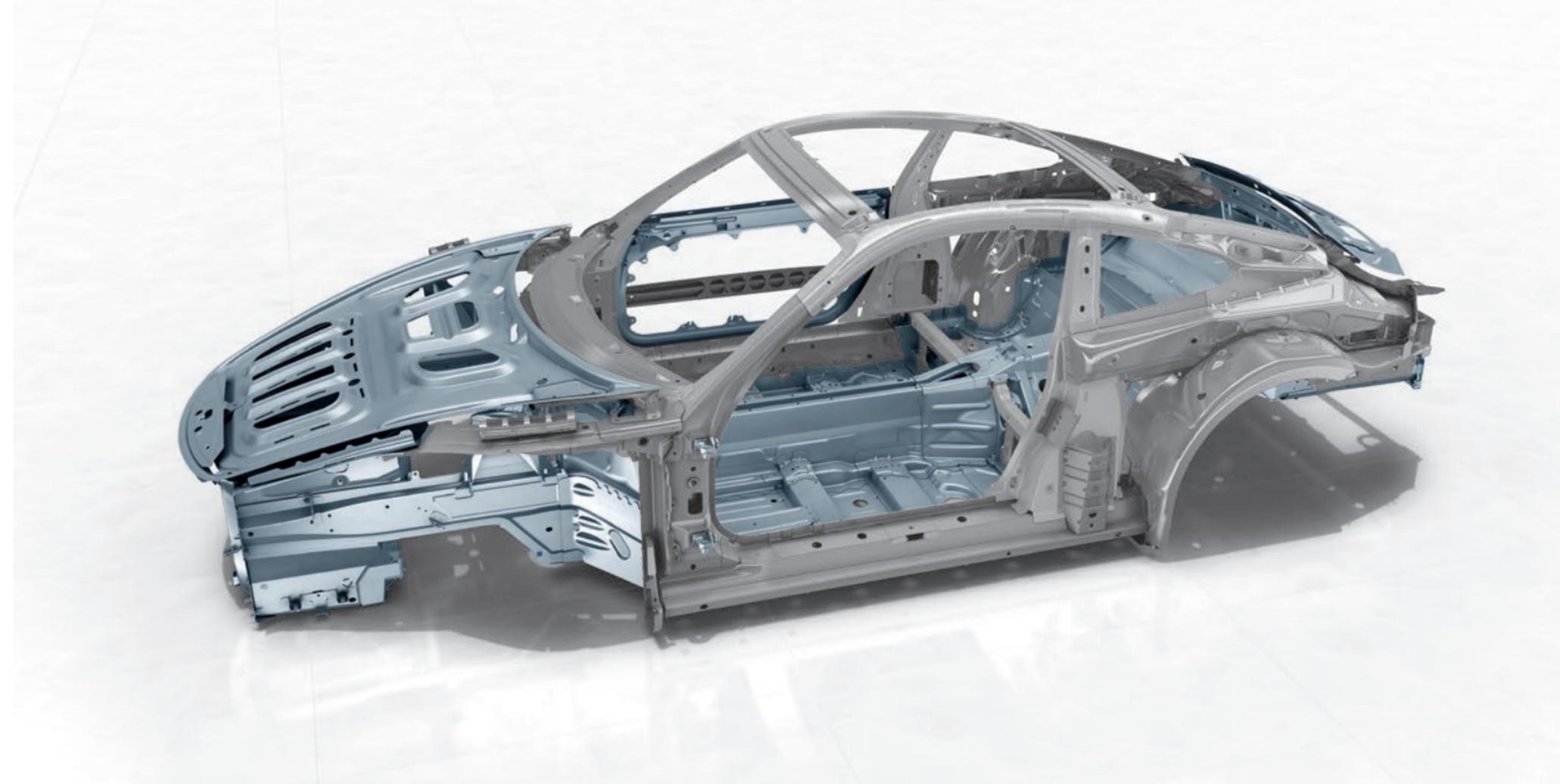
COMPETÊNCIA PORSCHE NA REPARAÇÃO
DE CARROÇARIAS DE BAIXO PESO.

A inovadora combinação de vários materiais da Porsche

Mais estável, leve e rápida: a carroçaria de um Porsche é essencial no conceito geral do veículo. Para oferecer a melhor dinâmica de condução possível e máxima segurança, a Porsche aposta sistematicamente numa inovadora combinação de materiais que incluem alumínio e aços com diferentes níveis de dureza de modo a distribuir as forças do impacto de forma inteligente. No entanto, em caso de dano, o inovador design híbrido e de baixo peso requer conhecimentos técnicos, diagnóstico altamente especializado e métodos de reparação específicos do modelo, bem como precisão suprema a instalar peças originais da Porsche.

Competência de reparação de carroçaria de baixo peso da Porsche

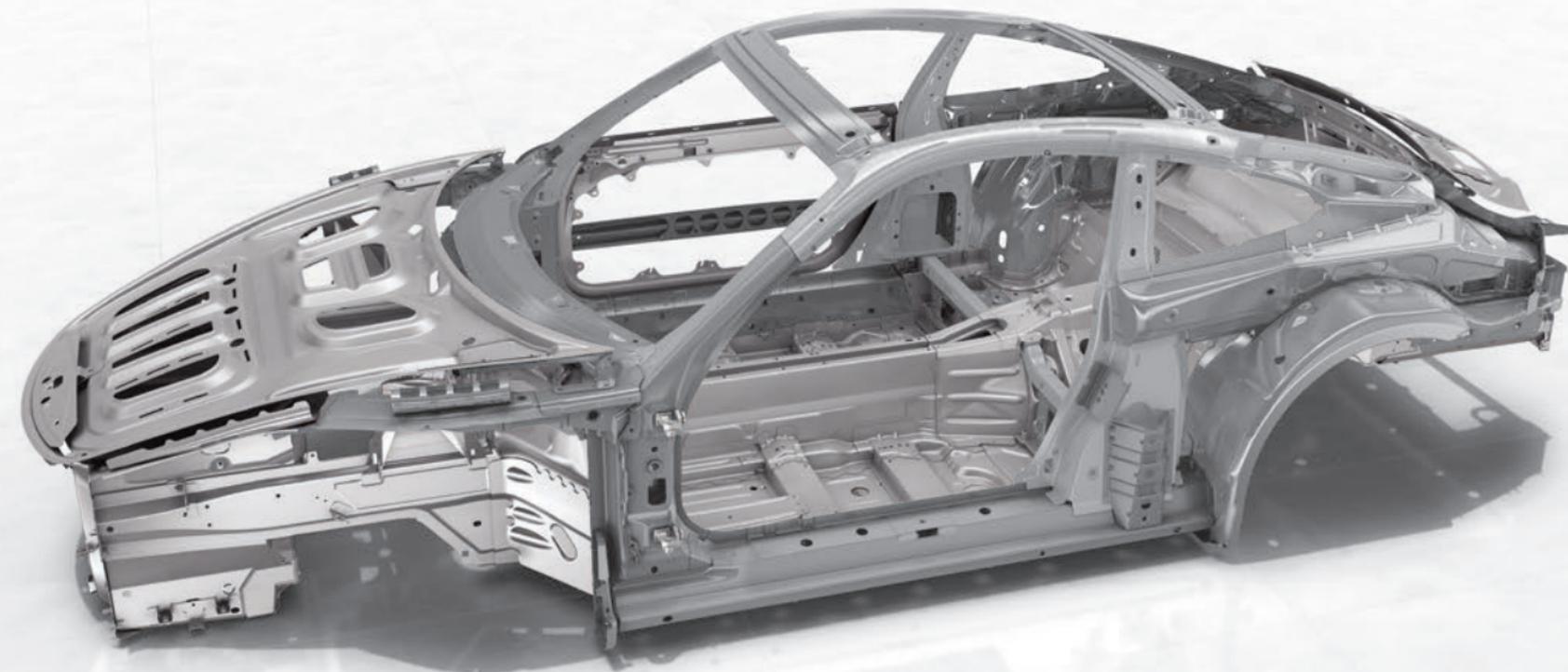
Os técnicos de carroçaria com formação específica da Porsche trabalham com os mais recentes métodos de diagnóstico e reparação. Têm vastos conhecimentos da ciência dos materiais, estão muito familiarizados com as inovadoras tecnologias de união, como a pressão, ligação adesiva, clinching e rebitagem, e são altamente qualificados na utilização de ferramentas especiais. A reparação de qualquer carroçaria de baixo peso realizada de acordo com especificações estritamente definidas, adaptadas com precisão aos nossos modelos Porsche, o que garante uma reparação profissional.



Extremamente leve e seguro em caso de acidente: alumínio

A maioria das carroçarias de baixo peso da Porsche são fabricadas com alumínio resistente a torsão e flexão, com um equilíbrio ideal entre rigidez e peso. Cada componente do chassis de peso otimizado foi desenvolvido especificamente para a finalidade prevista e a carga esperada e distribui as forças do impacto em caso de acidente. Para unir de forma inteligente as peças extremamente leves e rígidas em alumínio com outros componentes de baixo peso, a Porsche utiliza tecnologias de união rebitagem altamente complexas e com resistência elevada.

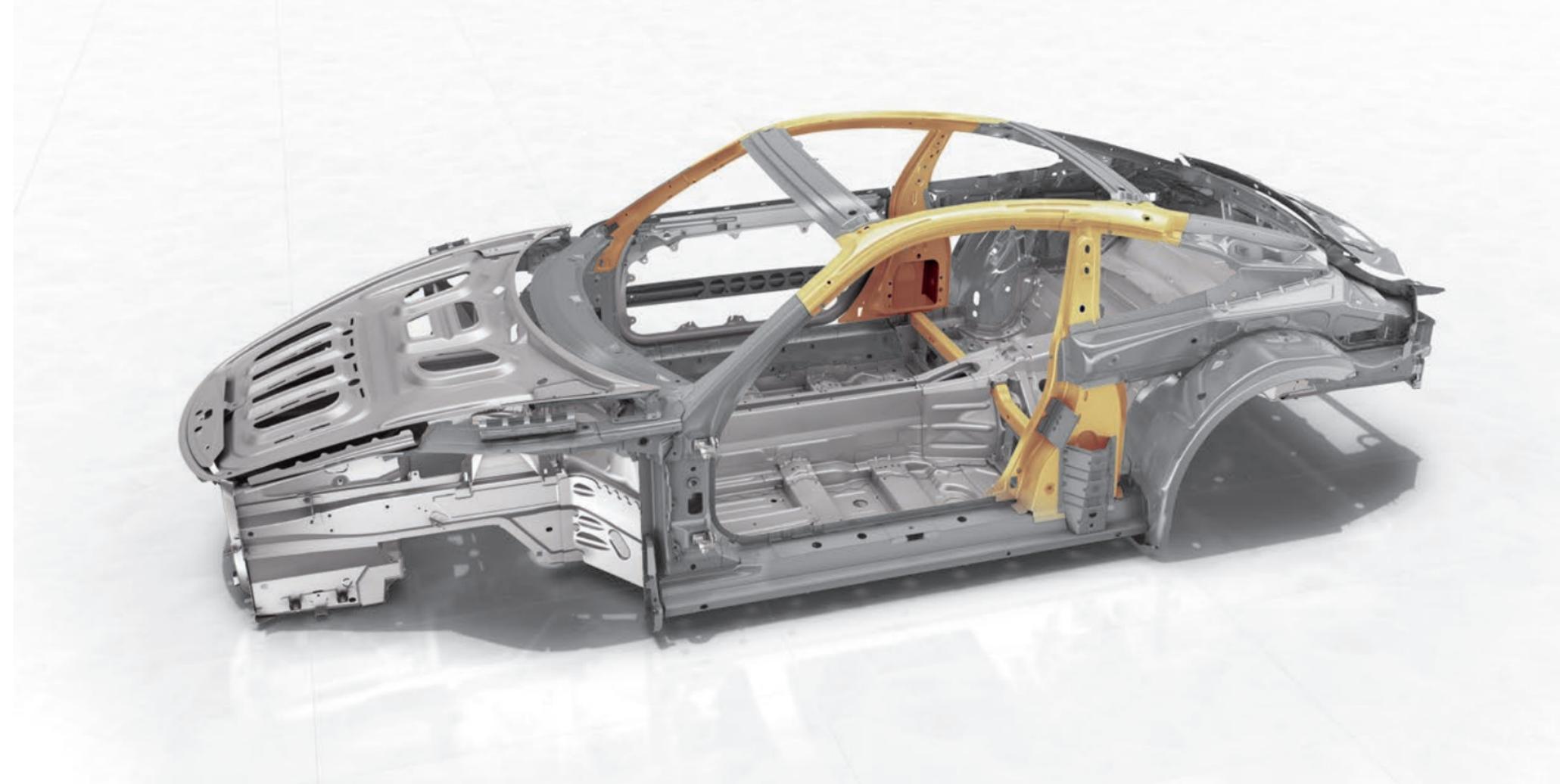
Relativamente ao diagnóstico de qualquer dano nas fundições de alumínio, a Porsche conta com sistemas de medição eletrónica que deteta imediatamente discrepâncias de +/-2 mm. Se este valor for excedido após um impacto ou se forem visíveis dobras, fissuras, tinta a descamar ou deformações semelhantes da superfície, não é permitida a reparação. Os componentes estruturais danificados também não podem ser reparados e têm de ser substituídos por peças originais da Porsche. Em caso de danos marginais, como pancadas e amolgadelas, os nossos técnicos de carroçaria trabalham com ferramentas especiais em alumínio e de acordo com as especificações presentes no nosso guia de reparação.



Extremamente rígido com elevada resistência à tração: aço com liga de boro

O pilar B, as peças da estrutura do tejadilho e as travessas na parte inferior da carroçaria de baixo peso são normalmente feitas em aço com liga de boro com diferentes espessuras de folha e de estampagem a quente. A proporção de boro adicionada à liga tem um impacto positivo na rigidez e tem elevada resistência à tração, o que garante uma proteção segura do lado do impacto. Ao utilizar este material leve de resistência ultraelevada, não são necessários reforços adicionais, o que reduz o peso total do chassis.

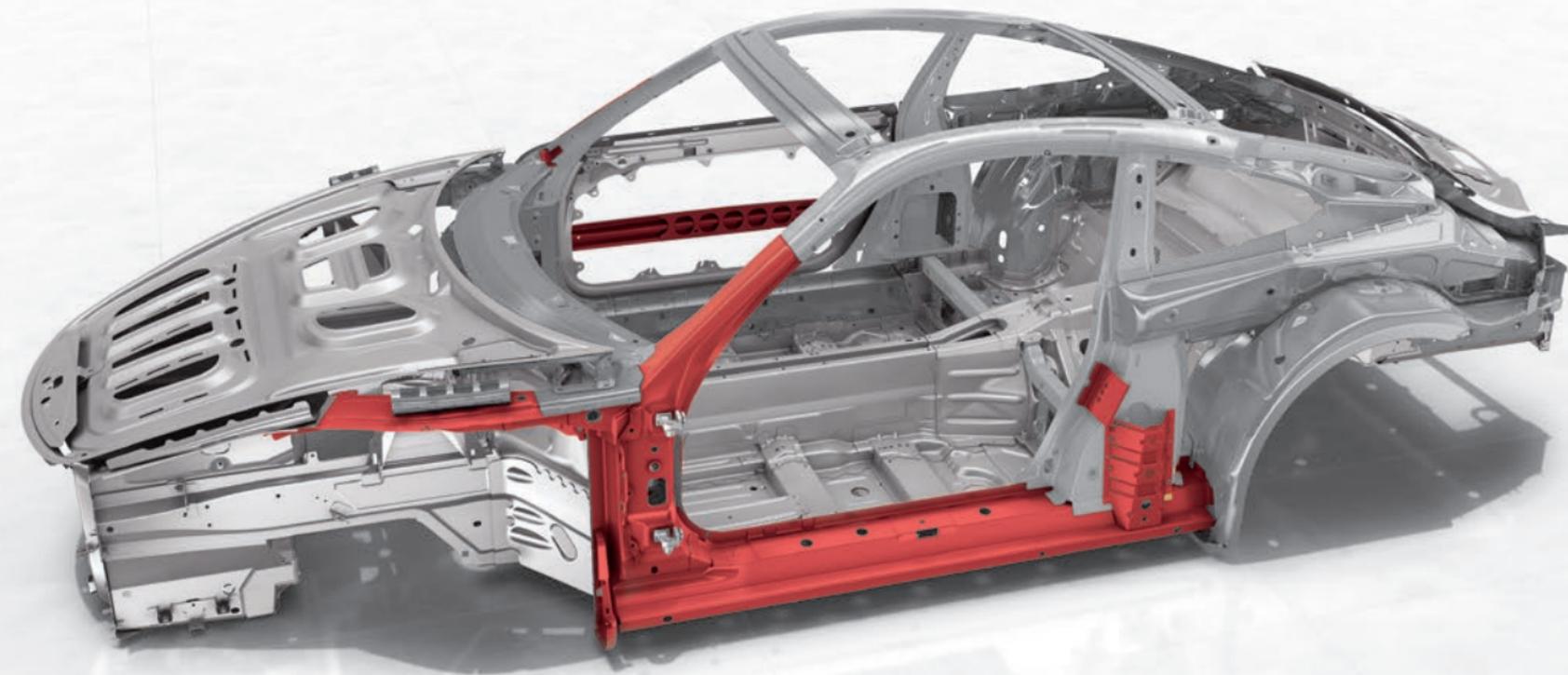
Os componentes em aço especial de grão fino têm um revestimento especial e têm de ser substituídos em caso de danos ou deformação. Confie nos nossos especialistas que, em caso de danos, seguirão o guia de reparação da Porsche e apenas instalarão peças originais da Porsche da forma correta.



Extremamente resistente e maleável: aço microligado

Os componentes da carroçaria relevantes em termos de segurança, como partes do pilar A e os membros da estrutura inferior, são fabricados em aço microligado com elevada resistência e robustez. O elevado nível de pureza química e a microestrutura de grão fino conferem máxima resistência à fadiga e elevadas resistências, o que garante segurança adicional em caso de conformação a frio: em caso de ocorrência de um impacto, a deformação visada faz com que a energia seja absorvida e distribuída para outros componentes.

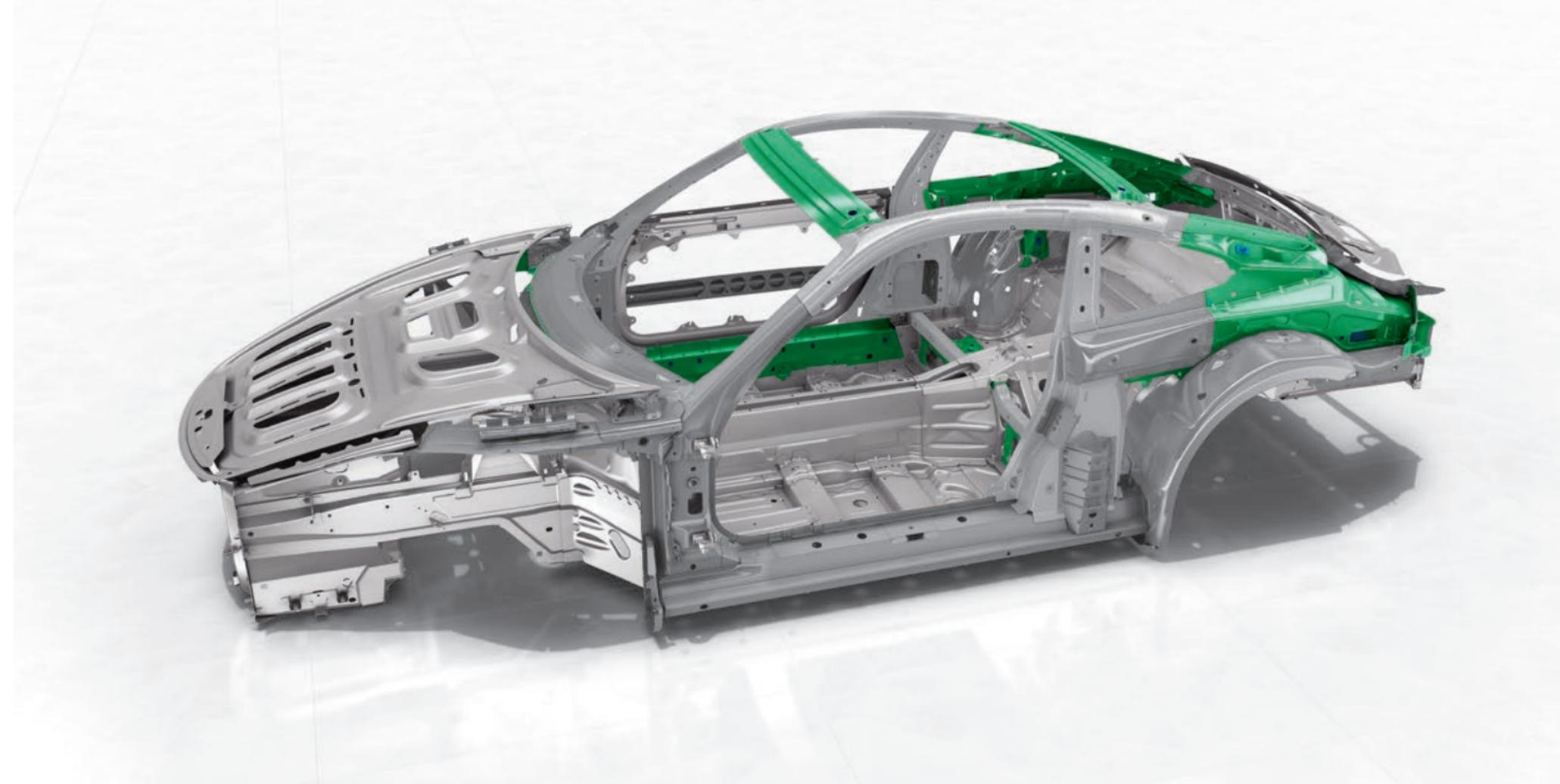
A reparação do aço com liga micro requer ferramentas especiais, máxima precisão e vastos conhecimentos técnicos – em particular, se tiverem sido utilizadas tecnologias de união inovadoras, como ligação adesiva ou soldadura a laser, na produção da carroçaria. Os componentes podem ser moldados a frio em caso de deformação, mas apenas até um ponto de elasticidade estritamente definido. Uma vez atingido o limite, os componentes de baixo peso têm de ser substituídos por peças originais da Porsche. Na Porsche conhecemos as propriedades mecânicas dos graus de aço com tratamento especial e realizamos as reparações ou substituições de forma profissional com base num intransigente conjunto de regras.



Extremamente resistente e condutor: aço multifásico

No que diz respeito às escoras transversais da barra do tejadilho e a peças da parte traseira, a Porsche utiliza aços multifásicos de alta resistência. A distribuição inteligente das estruturas de paredes finas e peso otimizado oferece uma rigidez torsional excepcional e confere à carroçaria uma excelente resistência, o que contribui ativamente para o aumento do nível de segurança do condutor: o aço multifásico de resistência ultraelevada absorve a energia do impacto em caso de colisão e transmite-a uniformemente para o habitáculo estável.

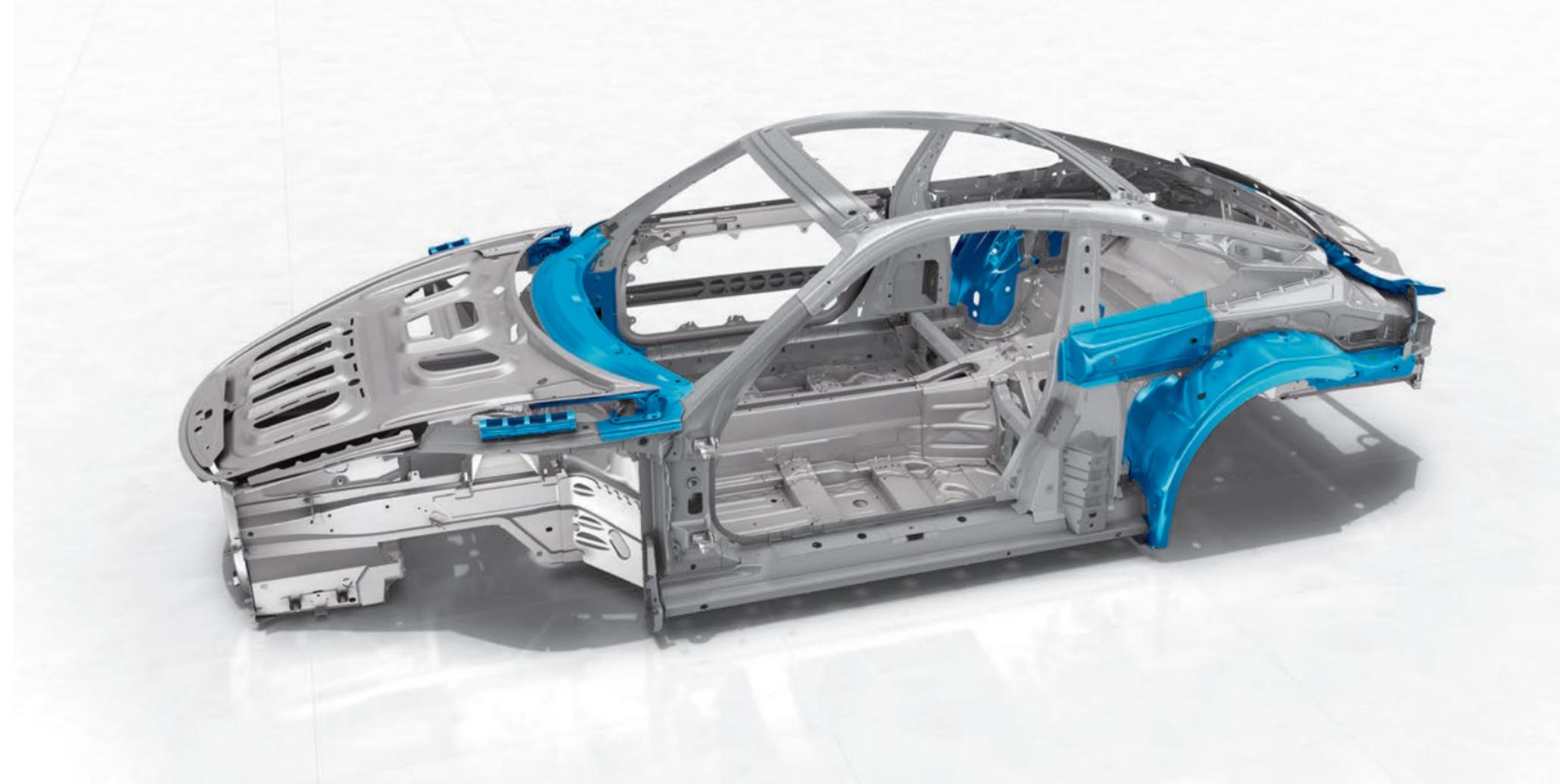
Há mais de 70 anos que a Porsche trabalha com aços multifásicos na construção das suas carroçarias e oferece aos seus colaboradores formação regular sobre a sua utilização – desde os métodos de diagnóstico e procedimentos de reparação, à correta instalação de peças originais da Porsche.



Extremamente variável e macio: aço prensado

No membro transversal dianteiro do habitáculo, nas cavas de roda e nos componentes de ligação aos pilares B é utilizado aço prensado macio. A estrutura especial da superfície e as extraordinárias propriedades de deformação permitem a utilização de várias folhas finas em zonas de deformação planeadas, uma vez que também transferem a energia do impacto de forma eficaz e uniforme, o que contribui ativamente para a proteção passiva dos ocupantes.

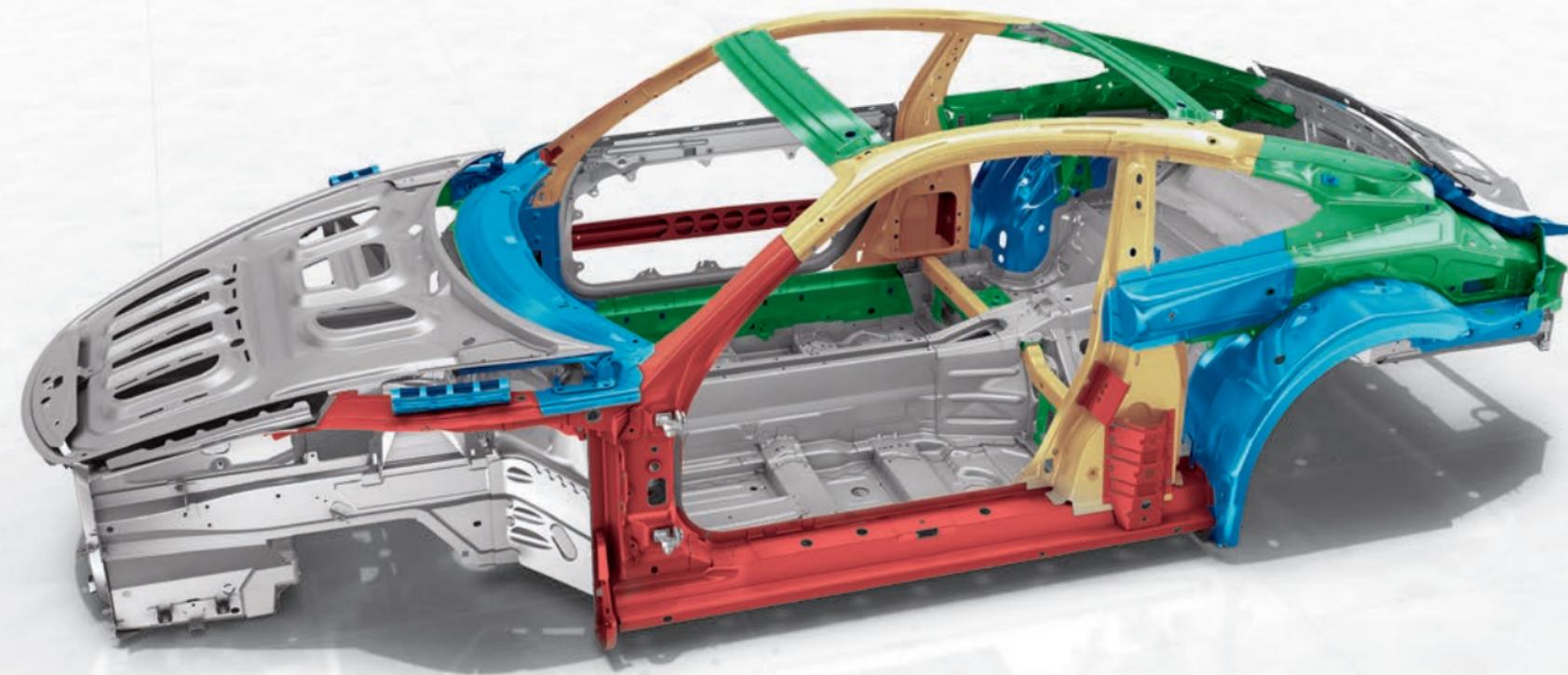
Quando a Porsche constrói a carroçaria de baixo peso com componentes em aço prensado, utiliza sobretudo técnicas de união altamente complexas. Isto significa que reparar componentes deformados requer um conhecimento especializado alargado especializados da natureza do material e os requisitos complexos das tecnologias de união. É por isso que recomendamos veemente que escolha a nossa competência de reparação de carroçaria de baixo peso em caso de danos.



Extremamente fiável e competente: o nosso serviço completo

Somos o seu parceiro competente para todos os trabalhos necessários em carroçarias de baixo peso da Porsche e conhecemos todos os detalhes da complexa arquitetura dos nossos veículos. Realizamos todas as reparações com máxima precisão e trabalhamos todos os dias com paixão para assegurar que o seu desportivo não perde valor. Desde fazer uma marcação, o diagnóstico e a reparação, passando pelos testes de qualidade e entrega do veículo ao cliente, seguimos normas e processos estritamente definidos pela Porsche a nível global e sem compromissos.

Temos mais de 70 anos de experiência na construção e reparação de carroçarias Porsche. Independentemente do modelo que escolher para cumprir o seu sonho de ter um desportivo perfeito, temos a formação mais indicada para corresponder aos requisitos da combinação de vários materiais, utilizar ferramentas especiais personalizadas e instalar unicamente peças originais da Porsche. Estamos lá quando precisa de nós.



PORSCHE

911 S/T: Consumo de combustível em combinado (WLTP): 13,8 - 13,8 l/100 km. Emissões de CO2 em combinado (WLTP*): 313 - 313 g/km.

Data de impressão: 09/2023